AUTODOC CLUB

Anleitung: **MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207)** Bremsbeläge hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) E 350 CDI (207.323), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) E 300 (207.355), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) E 350 (207.359), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) E 500 (207.373), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) E 350 (207.356), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) E 250 CGI (207.347), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) E 350 CGI (207.357), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) E 500 (207.372), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) E 250 CDI / BlueTEC / d (207.303, 207.304), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) E 350 CDI (207.322), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) E 220 CDI / d (207.302, 207.301), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) E 200 CGI (207.348), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) E 400 (207.365), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) E 250 (207.336), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) E 200 (207.334), (+ 7)

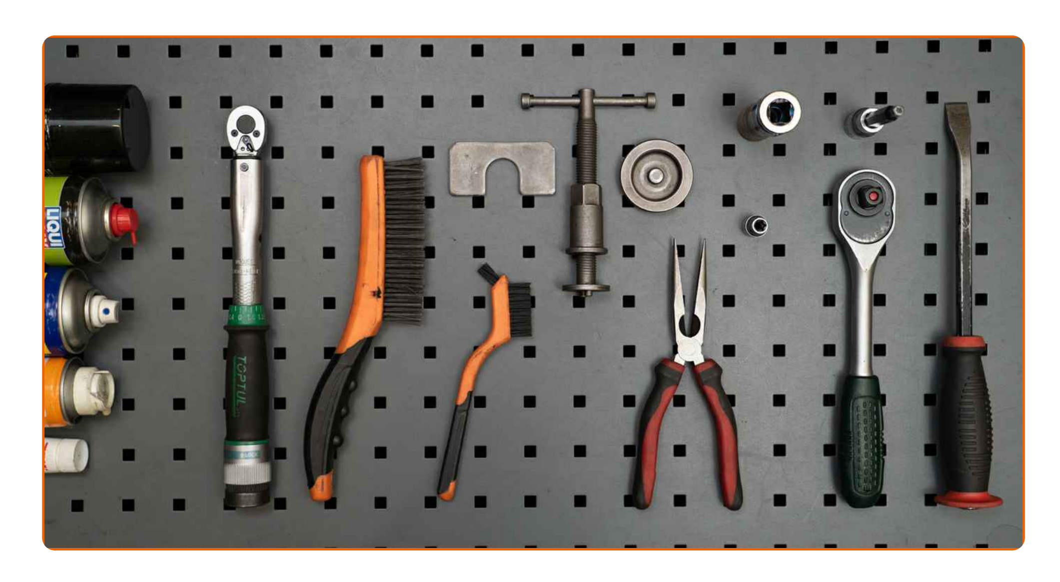
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Bitte beachten Sie, dass diese Anleitung auf der Grundlage des Wechsels von diesem Autoteil an einem baugleichen Fahrzeug erstellt wurde.
Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ C-Klasse Limousine (W204) C 220 CDI (204.008)





AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – MERCEDES-BENZ E-KLASSE COUPE (C207). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- WD-40-Spray
- Elektronikspray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Torx-Bit E10
- Sechskant-bit nr. H7
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Spitzzange
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207).
AUTODOC-Experten empfehlen:

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.
2. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.
3. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4. Heben Sie das Auto an.

Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207). Tipp von AUTODOC:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

5

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

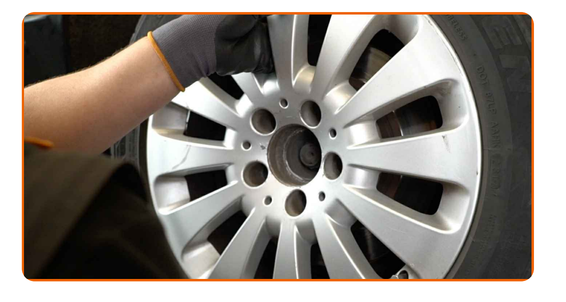


AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207)

6

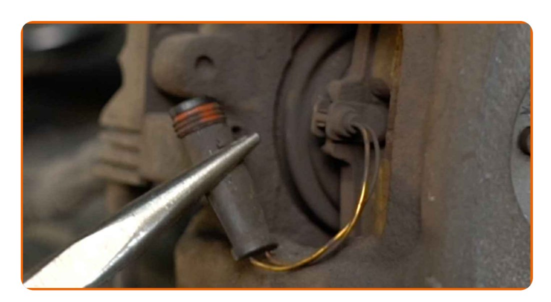
Nehmen Sie das Rad ab.







7 Trennen Sie den Steckverbinder des Verschleißsensors des Bremsbelags. Verwenden Sie eine Spitzzange.



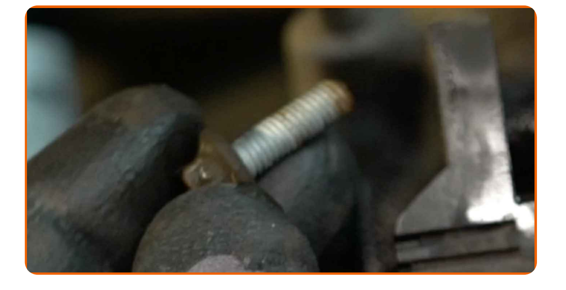
8 Reinigen Sie die Befestigungselemente des Kabelbaums des Bremsbelagverschleißsensors. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



9 Schrauben Sie die Befestigungselemente des Kabelbaums des Bremsbelagverschleißsensors ab. Verwenden Sie den Torx E10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



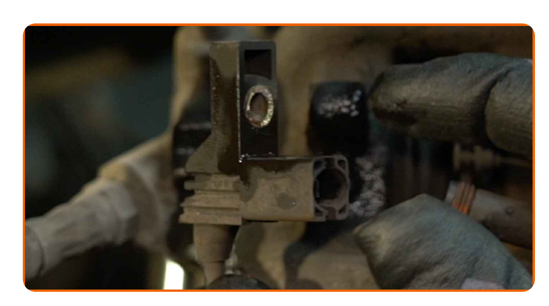
10 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



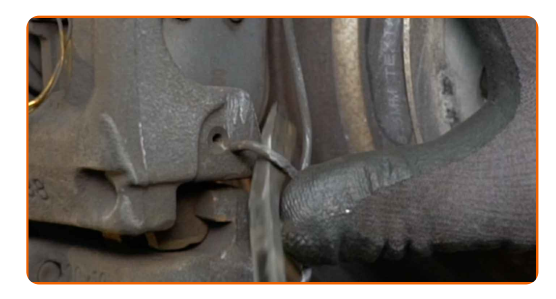




11 Lösen Sie den Kabelbaum des Bremsbelagverschleißsensors.



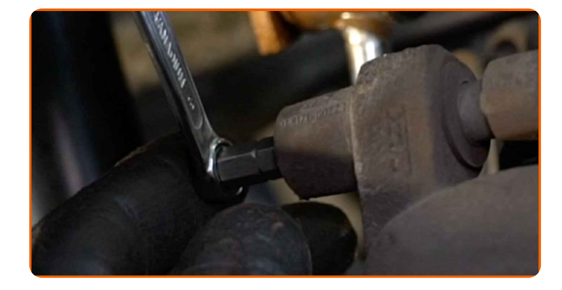
12 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



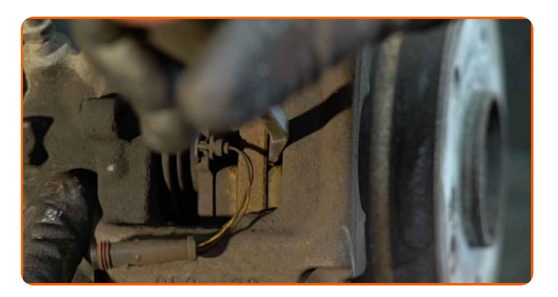
13 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.



14 Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



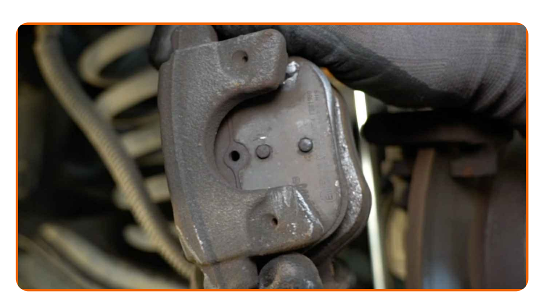
15 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.







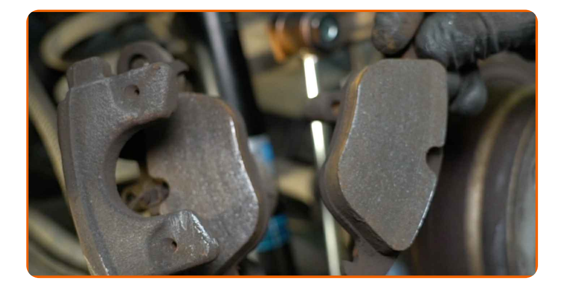
16 Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

17 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



AUTODOC empfiehlt:

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.





18

Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

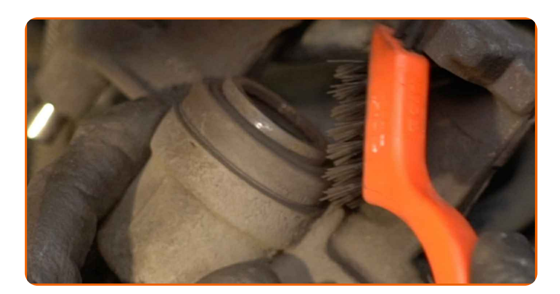


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

19

Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

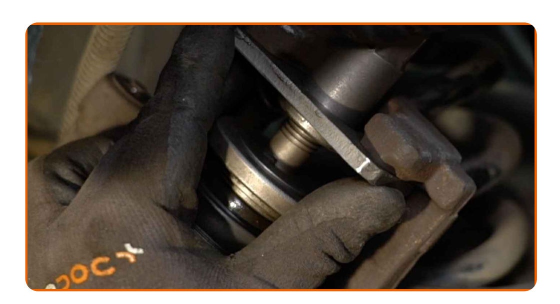
- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.





20

Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



21

Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207). Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

22

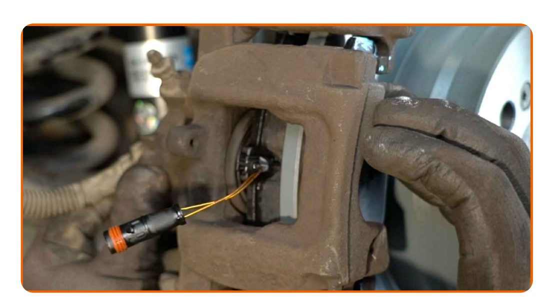
Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.



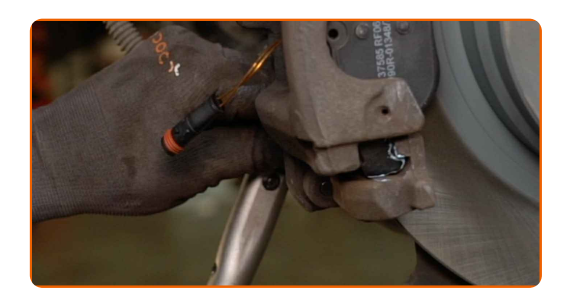




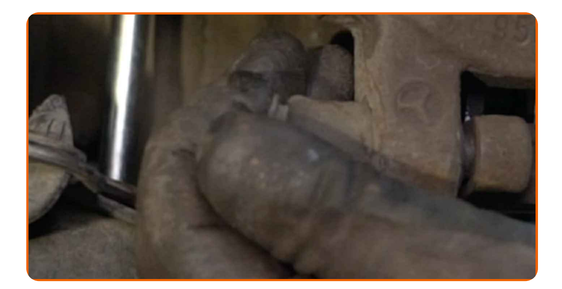
23 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.



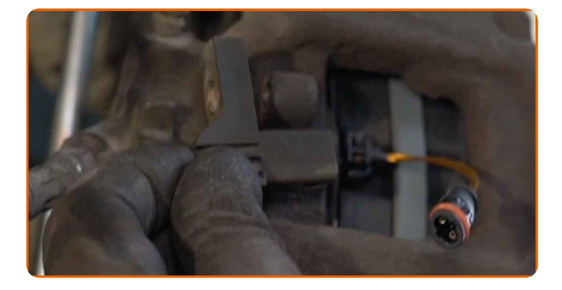
24 Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



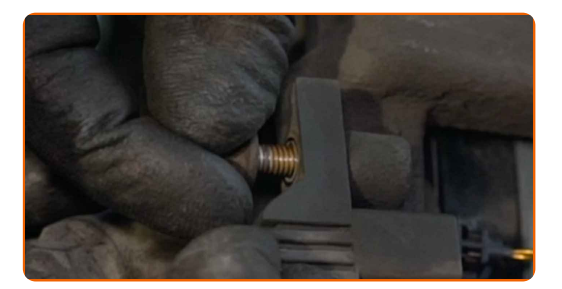
25 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



26 Bringen Sie den Kabelbaum des Bremsbelagverschleißsensors an.



27 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



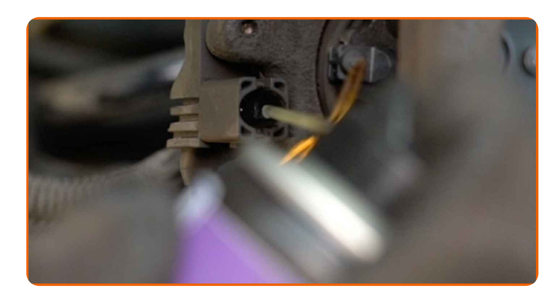




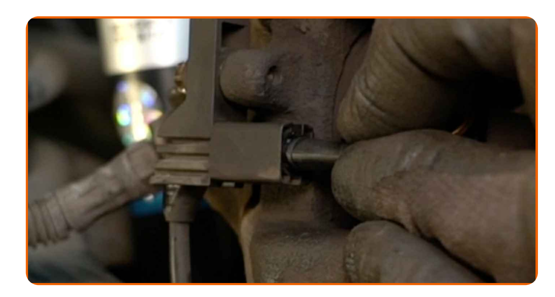
28 Ziehen Sie die Befestigungselemente des Kabelbaums des Bremsbelagverschließsensors fest. Verwenden Sie den Torx E10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 8 Nm Drehmoment fest.



29 Behandeln Sie den Stecker des Bremsbelagverschleißsensors. Verwenden Sie dielektrisches Fett.



30 Bringen Sie den Steckverbinder des Verschleißsensors der Bremsbeläge an.



31 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein.



32 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



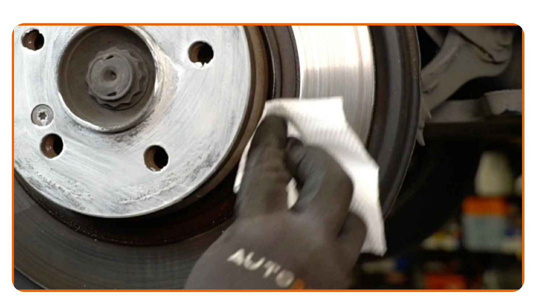




33 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



34 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

35 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207)





36

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



37

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 130 Nm Drehmoment fest.



38

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



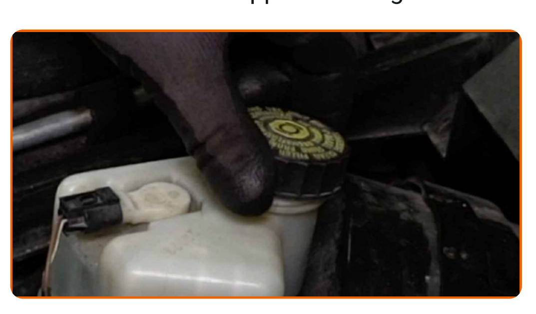
AUTODOC empfiehlt:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.
- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.





39 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



Austausch: Bremsbeläge – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C207). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.